



Comune di Pontassieve

Comune di Rignano sull'Arno

Avviso pubblico per la formulazione di manifestazioni di interesse volte alla elaborazione condivisa di un progetto da presentare al II bando europeo dell'iniziativa Urban Innovative Actions (UIA) sulla linea "URBAN MOBILITY".

Premesso che:

I Comuni di Bagno a Ripoli, Fiesole, Pontassieve e Rignano sull'Arno intendono presentare un progetto nell'ambito del programma europeo Urban Innovative Actions (UIA). L'obiettivo principale dell'iniziativa UIA è quello di finanziare idee nuove ed organiche atte a sperimentare nuove soluzioni che affrontino le sfide connesse alla complessità delle realtà urbane e sociali. I progetti dovranno essere innovativi, di buona qualità, concepiti e realizzati con il coinvolgimento dei soggetti interessati, orientati a risultati misurabili e trasferibili. Lo strumento chiamato Azioni urbane innovative è stato creato dalla Commissione Europea, espressamente per finanziare soluzioni totalmente nuove, mai sperimentate, sviluppate nell'ambito della ricerca sulle questioni urbane.

Nella call, con **scadenza 14 APRILE 2017** i Comuni di Bagno a Ripoli, Fiesole, Pontassieve e Rignano sull'Arno intendono presentare una proposta progettuale sulla linea "URBAN MOBILITY" che promuova come suo asset principale ed elemento di continuità tematica, operativa e territoriale il fiume Arno.

Considerata la natura del bando e l'opportunità in esso prevista di procedere con una co-progettazione dell'iniziativa da candidare, che coinvolga partner e stakeholders, si reputa strategico promuovere il presente avviso al fine di individuare soggetti privati (associazioni, imprese, cooperative, attività economiche) che per competenze, mission, esperienza, frequentazione e conoscenza del territorio possano concorrere allo sviluppo della sintesi progettuale di cui al seguente punto 1 nonché, in caso di valutazione positiva del progetto da parte della Commissione Europea, alla futura gestione di alcune delle attività previste e/o alla facilitazione nella realizzazione delle stesse.

La partecipazione alla fase di co-progettazione, articolata in almeno 2 incontri, non prevede alcun compenso né rimborso per i soggetti aderenti.

1. Sintesi proposta progettuale

La valle dell'Arno a monte della città di Firenze è riconosciuta fra i paesaggi più rappresentativi dell'identità e della struttura insediativa toscana. Riveste oggi il ruolo di un'area a crescente vocazione turistica e ricreativa, nella quale si vanno diffondendo forme di fruizione consapevole, legate alla conoscenza del territorio, del patrimonio storico e delle attività agricole.

Al contempo si tratta di un contesto caratterizzato da una forte attrazione del centro urbano principale: lungo il tratto dell'Arno si concentrano notevoli flussi di mobilità pendolare, prevalentemente dovuti a motivi di studio e lavoro, assorbita in alta percentuale dalla mobilità privata, a fronte di un servizio ferroviario strutturato su base regionale e poco adeguato alle esigenze metropolitane. Le infrastrutture stradali e ferroviarie, localizzate nella stretta fascia di fondovalle, hanno peraltro determinato un effetto di cesura nel territorio, che compromette la vivibilità degli insediamenti metropolitani e ostacola l'accessibilità trasversale, fra il fiume ed il contesto collinare.

Per arginare gli aspetti e le ricadute negative di tali aspetto le 4 Amministrazioni hanno elaborato una bozza progettuale che prevede:

1 - Realizzazione di una ciclovia dell'Arno nel quadrante a sud est di Firenze per:

- miglioramento della vivibilità del sistema insediativo;
- possibilità di trasferire sulla mobilità dolce quote rilevanti degli spostamenti locali giornalieri di breve/media distanza, contribuendo in modo significativo al riequilibrio modale su tutta la fascia;
- coinvolgimento delle comunità locali nell'utilizzo di forme di trasporto accessibili, sostenibili e a basso costo
- promozione del cicloturismo.

2. progettazione di interconnessioni ed integrazione tra la ciclovia, i tracciati collinari esistenti, i mezzi di trasporto pubblico ferro - gomma e la navigabilità riservata al trasporto di persone attraverso:

- realizzazione di punti di attraversamento ciclopedonali da sponda a sponda (passerelle, chiatte ecc) che colleghino luoghi strategici per l'integrazione tra sistemi diversi di mobilità sostenibile;
- creazione di approdi e scivoli finalizzati alla navigabilità del fiume;
- predisposizione di hub pubblici, dotati di sistemi di ricarica ad energia solare, che facilitino l'uso, anche sotto forma di sharing, di e.bike e/o altri mezzi similari, e la formazione di spazi dedicati allo scambio intermodale fra infrastrutture e servizi di mobilità pubblica (ferro e gomma);
- realizzazione di applicazioni web gis-based accessibili dai dispositivi mobili e da apparecchiatura fissa pubblica che potenzino le funzionalità degli hub, sviluppando sistemi di informazione sull'interscambio tra i servizi di mobilità pubblica (es. indicazione degli orari trasporto ferroviario e altri mezzi pubblici) e sui luoghi di interesse nelle aree circostanti il percorso (beni culturali e paesaggistici, servizi e attrezzature, attività commerciali, di ristoro e ricettive).

2. Oggetto dell'avviso

Oggetto del presente avviso è l'individuazione di soggetti privati (associazioni, imprese, cooperative, attività economiche, aziende agricole ecc.) che per competenze, mission, esperienza, frequentazione e conoscenza del territorio possano concorrere allo sviluppo della sintesi progettuale di cui al punto 1) con particolare attenzione a:

definizione del tracciato della ciclopista e di luoghi strategici per le interconnessioni con percorsi collinari esistenti, sistemi di trasporto pubblici, attraversamento dell'Arno;

individuazione dei luoghi di interesse nelle aree circostanti il percorso (beni culturali e paesaggistici, servizi e attrezzature, attività commerciali, di ristoro e ricettive);

definizione di eventuale forme di cogestione Pubblico Privata di alcuni azioni e servizi previsti dal progetto in caso di una sua realizzazione.

3. Finalità

Il presente bando ha come finalità:

- la costituzione di una rete di portatori di interesse locali il più possibile ampia e variegata per la realizzazione, mediante incontri di coprogettazione, di una proposta innovativa e calzante con i bisogni del territorio, all'interno del bando europeo Urban Innovative Actions (UIA) con scadenza il **14.04.2017**.
- la raccolta di proposte che vadano ad implementare l'idea progettuale in corso di sviluppo.

4. Attività

L'elaborazione del progetto definitivo prevede l'attivazione di due distinti gruppi di lavoro: quello oggetto del presente avviso e un secondo tavolo finalizzato a sviluppare innovazioni tecnologiche atte a favorire l'integrazione funzionale tra sistemi di mobilità dolce privata e/o in *sharing*, e l'offerta integrata di opportunità rivolte al tempo libero di turisti e comunità local.

Per quanto attiene il gruppo di lavoro oggetto del presente avviso, saranno costituiti fino a un massimo di 2 tavoli di co-progettazione in relazione alle manifestazioni di interesse pervenute. I gruppi saranno attivati in relazione a:

definizione del tracciato della ciclopista e di luoghi strategici per le interconnessioni;

individuazione dei luoghi di interesse nelle aree circostanti il percorso.

I percorsi di co-progettazione saranno articolati come segue:

- A) Arricchimento della bozza progettuale e valutazione della fattibilità preliminare** al fine di evidenziare, sulla base di un'analisi delle problematiche e delle potenzialità del territorio, le progettualità attivabili, le risorse umane e tecniche disponibili, le innovazioni da introdurre, le implementazioni da produrre ed i processi da attivare rispetto all'idea progettuale iniziale.

B) Verifica partecipata del progetto, a conclusione della sessione di coprogettazione relativa all'innovazione tecnologica.

Le attività di cui al comma a), b), saranno sviluppate in almeno 2 incontri secondo il seguente calendario:

ATTIVITA'	
a	Presentazione dell'idea progettuale, con particolare riferimento al tracciato del percorso ciclopedonale e alle varie interconnessioni tra viabilità preesistente, sistemi di trasporto pubblico locale e di attraversamento del fiume, ed integrazione con luoghi di interesse locali. Confronto partecipato con partner di progetto e gli stakeholders territoriali sotto forma di knowledge cafe per tavoli tematici.
b	Restituzione partecipata del progetto alla presenza anche degli ulteriori stakeholders

La partecipazione alle attività di co-progettazione ai fini della presentazione del progetto UIA **non prevede nella fase di redazione del progetto condiviso alcun compenso economico.**

7.Soggetti ammessi

Possono partecipare al presente avviso, imprese – profit e non profit, aziende agricole, cooperative sociali, associazioni di volontariato, culturali, sportive, abientali attività economiche di ristorazione e ricettive che abbiano la sede legale in uno dei 4 Comuni promotori del presente avviso, e/o che svolgano la propria attività nel territorio di interesse con particolare riferimento all'area rivierasca dell'Arno.

8. Modalità di redazione delle manifestazioni di interesse

Le proposte devono essere redatte sull'apposito modello (Allegato A del presente avviso pubblico), sottoscritte dal legale rappresentante del soggetto proponente ed inviate al **Comune di Pontassieve- Area 2 – Servizio Sviluppo Imprese e Marketing Territoriale**, unitamente alla fotocopia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Le proposte dovranno altresì indicare il nominativo di chi parteciperà al tavolo di co-progettazione

9. Termini e modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire, redatte nel formulario allegato, a pena di esclusione, **entro le ore 24,00 del giorno 31 GENNAIO 2017**

Le proposte devono essere inoltrate **esclusivamente** per posta elettronica certificata in formato pdf al seguente indirizzo : comune.pontassieve@postacert.toscana.it

recante nell'oggetto la dicitura "Manifestazione di interesse per co-progettazione bando UIA".

10. Privacy

I dati personali dei quali il Comune di Pontassieve verrà in possesso a seguito della presente procedura saranno trattati nel rispetto del DLgs 196/2003. Secondo tale normativa il trattamento dei dati sarà improntato ai principi di correttezza, liceità , trasparenza e tutela della riservatezza e dei diritti dei soggetti proponenti.

11. Informazioni

Per informazioni o chiarimenti inerenti il presente avviso si prega di rivolgersi esclusivamente al seguente indirizzo di posta elettronica:

fcarli@comune.pontassieve.fi.it oppure sbuonavoglia@comune.pontassieve.fi.it

Allegati all'avviso pubblico

Allegato A: Modulo presentazione proposta progettuale

Allegato B: abstract del progetto