

CONSIGLIO COMUNALE

L'anno 2009 addì 25 del mese di settembre, presso la sala consiliare, alle ore 20,25, si è riunito il Consiglio Comunale, in 1^a convocazione, adunanza ordinaria pubblica, per trattare gli affari iscritti all'ordine del giorno.

Al momento dell'adozione della deliberazione in oggetto, risultano presenti il Sindaco ed i Consiglieri: Enrico Minelli, Rosauro Solazzi, Pier Luigi Zanella, Guido Signorini, Paolo Santurro, Cecilia Beconcini, Paolo Frezzi, Mirko Briziarelli, Giulia Ulivi, Angelo Antonio Falmi, Sabrina Nencioni, Lorenzo Cappelletti, Alberto Briccolani, Andrea Poli, Massimo Mari, Marco Manzoli, Alberto Acanfora, Alessandra Passigli, Beatrice Bensi.

Assenti giustificati: Antonio Angeli.

Assenti ingiustificati: //.

Presiede il Consigliere Sig. Rosauro Solazzi.

Partecipa il Segretario Generale Dr. Stefano Mori.

Assessori presenti alla seduta Sigg.ri: Alessandro Calvelli, Claudio Tonarelli, Francesco Casini, Laura Guerrini e Rita Guidetti.

Scrutatori nominati all'inizio della seduta i Sigg.ri: Andrea Poli, Cecilia Beconcini, Paolo Frezzi.

Deliberazione n. 117

Oggetto: Art. 81 DPR 616/77 e successive modifiche e integrazioni - Autostrada A1 Milano-Napoli - Ampliamento alla terza corsia - Riunione tecnica preliminare alla conferenza dei servizi - Nomina rappresentante Ente.

Il Consigliere Bensi, quale Presidente della 2^a Commissione Consiliare, riferisce sul contenuto della lettera del Ministero delle Infrastrutture e sottolinea l'importanza di rilevare le criticità del progetto in questa pre-Conferenza dei Servizi. Su questo argomento, lo scorso Consiglio Comunale ha dibattuto in maniera approfondita e ritiene questo problema molto delicato per il nostro Comune.

Consegna quindi una copia dell'o.d.g. approvato dal Consiglio Comunale nel mese di marzo 2008 sul problema della 3^a corsia autostradale. In questo o.d.g. sono stati richiesti ulteriori miglioramenti rispetto al progetto presentato dalla Soc. Autostrade, in modo da attenuare il più possibile i danni che la nostra cittadinanza subisce da questa arteria e cioè: raddoppio galleria artificiale di Antella per almeno 400 metri, passerella su Via Romanelli, miglioramento area di servizio, barriere acustiche ed artificiali, ecc.

A suo parere, la galleria artificiale è di dimensione inferiore ai 400

metri richiesti e chiede quali siano gli indirizzi che verranno impartiti ai tecnici che rappresentano il Comune. Propone un incontro pubblico prima della Conferenza dei Servizi, nel quale illustrare lo stato del progetto e le proposte accolte o meno. L'intervento integrale è riportato nel testo allegato alla presente deliberazione.

L'Assessore Tonarelli precisa che si tratta di nominare un tecnico e comunque sarà presente anche il Sindaco; propone di individuare il dirigente Area LL.PP. Ing. Andrea Focardi.

Il Consigliere Briccolani si richiama anch'egli all'o.d.g. approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale di Bagno a Ripoli e chiede che, in sede di pre-Conferenza, l'Amministrazione confermi quanto già deciso dal Consiglio Comunale. Annuncia voto favorevole.

Il Consigliere Frezzi sottolinea l'importanza del fatto che l'o.d.g. più volte citato sia stato approvato da tutti i partiti e si augura che questo lavoro possa proseguire.

Il Sindaco evidenzia che questo punto, così come l'incontro del 5.10 p.v., è fondamentale per il nostro territorio. Valuta positivamente il lavoro svolto dal Consiglio Comunale e dai tecnici che si sono occupati della problematica di cui si discute. Si augura di trovare attenzione da parte del Ministero dell'Ambiente. Ricorda che i tre Comuni di Bagno a Ripoli, Incisa e Rignano hanno lavorato di concerto su questa materia. Riafferma che la posizione di Bagno a Ripoli è quella riassunta nell'o.d.g. approvato dal Consiglio Comunale. A suo avviso, i punti critici sono il raddoppio della galleria artificiale e la composizione dell'Osservatorio Regionale che monitori giornalmente l'andamento del progetto e dei lavori.

Dopo di che,

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che la Società Autostrade è concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'Autostrada Milano Napoli in virtù della convenzione stipulata con l'Anas;

RICHIAMATO il PRIT approvato con deliberazione di Consiglio Regionale n. 254 del 30 maggio 1989 con il quale sono stati individuati gli interventi prioritari per quanto riguarda la viabilità autostradale al fine di migliorare l'attraversamento del nodo fiorentino;

CHE il Piano di Indirizzo Territoriale approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 10/98 ed in fase di approvazione da parte

del Consiglio Regionale individua tra le azioni programmatiche e prioritarie l'adeguamento e potenziamento del tratto Firenze nord - Firenze Sud e che tale assetto infrastrutturale è stato recepito anche nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;

CHE la Società Autostrade nell'anno 1998 ha presentato il progetto e lo studio di impatto ambientale preliminare all'ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino di Mugello - Incisa Valdarno dell'Autostrada A1;

CHE alla data odierna a seguito dell'accordo sottoscritto in data 17 giugno 1999 tra la Regione, la Provincia e i Comuni di Firenze, Cadenziano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta, Bagno a Ripoli e la Soc. Autostrade, nonché della conferenza di Servizi con la quale è stata formalmente acclarata l'intesa Stato Regione ex art 81 DPR 616/77 è stato dato avvio ai lavori di potenziamento della tratta Firenze Nord-Firenze Sud;

CHE acquisiti tutti i necessari pareri, nonché dopo aver espletato tutte le procedure relative a pubblicità e comunicazione, in data 19 settembre 2005 Autostrade per l'Italia spa ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini della localizzazione urbanistico-territoriale ai sensi dell'art. 81 del DPR 24 luglio 1977 e successive modifiche e integrazioni, copie del progetto definitivo relativo alla tratta Firenze Sud - Incisa Valdarno;

CHE, contemporaneamente al deposito al Ministero, Soc. Autostrade ha provveduto all'attivazione delle procedure di Valutazione di impatto ambientale che si è conclusa in data 17 dicembre 2008 con il rilascio da parte del Ministero per l'Ambiente del decreto di compatibilità ambientale n. DSA- DEC -2008 - 0001717;

CHE nelle more della redazione del progetto definitivo che recepisca le prescrizioni del DEC/VIA sopra menzionato, tenuto conto della complessità dell'intervento di che trattasi, al fine di poter esaminare e valutare attentamente l'aggiornamento progettuale in itinere, nell'ottica di valutare previamente alla Conferenza dei Servizi le eventuali criticità e modifiche migliorative alla localizzazione del tracciato, il Ministero delle Infrastrutture con nota prot. 7859 del 14 luglio 2009, ricevuta il 23 luglio 2009, ha indetto una riunione tecnica preliminare alla conferenza dei servizi;

ACCERTATO come alla predetta riunione, fissata per il giorno 5 Ottobre 2009, si renda necessario individuare il rappresentante dell'Ente che, munito di specifica delega, possa esprimere il parere di competenza;

VISTO il parere espresso dal Responsabile dell'Area 6 - Servizi al Territorio reso per gli aspetti tecnici ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

VISTA altresì l'attestazione di conformità del Segretario Generale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97 commi 2 e 4 lett. d) del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

A voti unanimi, su 20 presenti, espressi per alzata di mano,

DELIBERA

- 1) di prendere atto di quanto espresso in narrativa;
- 2) di autorizzare l'Ing. A. Focardi, nella sua qualità di Dirigente LL.PP., ad intervenire, in rappresentanza dell'Ente unitamente al Sindaco, nella riunione tecnica propedeutica alla conferenza dei servizi ex art.81 DPR 616/77 e successive modifiche e integrazioni, per l'esame del progetto di ampliamento della terza corsia dell'Autostrada A1 - Milano Napoli, nel tratto Firenze Sud/Incisa Valdarno, che avrà luogo presso il Ministero delle Infrastrutture - Roma il giorno 5 Ottobre 2009.

Successivamente, a voti unanimi, su 20 presenti, espressi per alzata di mano,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 267/2000.

Firmati nell'originale:

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

IL PRESIDENTE
f.to Solazzi

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì 5 ottobre 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Lì 5 ottobre 2009

L'Istruttore Amministrativo
(S. Baldini)

----- Certificato di esecutività -----

Io sottoscritto Segretario Generale certifico che la suesesa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Lì 5 ottobre 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori