

GIUNTA MUNICIPALE

L'anno 2012 addì 19 del mese di aprile, alle ore 17,30, nella sala delle adunanze, posta nella Sede Comunale, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Municipale nelle persone dei Signori:

- 1) Luciano Bartolini - Sindaco
- 2) Alessandro Calvelli - Vice-Sindaco
- 3) Francesco Casini - Assessore
- 4) Rita Guidetti - “
- 5) Laura Guerrini - “
- 6) Silvia Tacconi - “

Partecipa il Vice-Segretario Generale Dr. Fabio Baldi.

Deliberazione n. 36

Oggetto: *“Interventi di miglioramento della sicurezza stradale sulla rete viabile di competenza comunale“: approvazione del progetto e assunzione degli impegni necessari alla richiesta di cofinanziamento regionale di cui al D.R.T. 6398 del 27/12/2011 (Piano nazionale della sicurezza stradale. Ex Legge n. 144/1999. Attuazione sul territorio della Regione Toscana del quarto e quinto programma annuale attuativo approvato con delibera CIPE n. 108/2008).*

LA GIUNTA MUNICIPALE

PREMESSO che:

- il Ministero dei Trasporti, in relazione a quanto previsto dal *“Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”* approvato con deliberazione CIPE n. 100 del 29 novembre 2002, dalla Legge finanziaria 2007, comma 1035, relativamente alla seconda e terza annualità, e dal *“4° e 5° Programma di attuazione”*, destina la somma di € 53.000.000 (seconda annualità) oltre a € 31.350.00,00 (terza annualità) per il finanziamento di interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale;
- la Regione Toscana con Delibera di Giunta Regionale n. 299 del 20/04/2009 ad oggetto *“Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (Legge n. 144/99) Attuazione del 3° 4° e 5° programma annuale attuativo, finanziati con legge n.296/06. Avvio 3° programma”* e la Delibera di Giunta Regionale n. 594 del 16/06/2010 ad oggetto *“Avvio 4° e 5° programma piano Nazionale Sicurezza Stradale approvato con delibera n. 108 CIPE del 18/10/2008”* ha dato avvio all’attuazione sul proprio territorio dei due programmi ed ha approvato la bozza di convenzione tipo che disciplina, tra l’altro, il trasferimento delle risorse dallo Stato alla Regione Toscana;

PRESO ATTO del *Decreto Regionale 27 dicembre 2011, n. 6398: Piano nazionale della sicurezza stradale. Ex Legge n. 144/1999. Attuazione sul territorio della Regione Toscana del quarto e quinto programma annuale attuativo approvato con delibera CIPE n. 108/2008. Approvazione disciplinare regionale*, con cui sono state regolamentate le modalità di richiesta di cofinanziamento da presentarsi da parte dei Sindaci dei Comuni della Regione Toscana;

RICHIAMATO il Disciplinare Regionale approvato con suddetto Decreto, che all'Art. 5 - "Presentazione delle domande e assegnazione dei finanziamenti", stabilisce che per concorrere all'assegnazione del cofinanziamento, l'Amministrazione, proponente presenti domanda alla Regione Toscana, attraverso istanza corredata di:

- a) "Modulo di proposta o Quadro descrittivo" dell'intervento, il cui schema è riportato nella Documentazione Tecnica allegata al Disciplinare Regionale,
- b) "Scheda dei parametri qualificanti", il cui schema è riportato nella Documentazione Tecnica allegata al Disciplinare Regionale,
- c) "Analisi generale della sicurezza stradale" compilata come indicato nella Documentazione Tecnica, allegata al citato Disciplinare Regionale,
- d) progetto relativo alle azioni da realizzare, indicando gli obiettivi, gli oneri da sostenere, le risorse professionali, le strutture tecniche e la strumentazione che sarà impegnata per la realizzazione di ciascun intervento. Nel caso in cui uno o più degli interventi previsti siano eventualmente costituiti da opere infrastrutturali, il progetto dovrà assumere i caratteri di progetto preliminare ai sensi della normativa vigente,
- e) sintetica relazione che indichi come la proposta abbia caratteri di specificità e aggiuntività rispetto all'azione corrente dell'Amministrazione, ai sensi di quanto indicato nel "3° Programma di attuazione", compilata come nella Documentazione Tecnica allegata al presente Disciplinare Regionale,
- f) delibera con cui il proponente, approva la proposta e si impegna, a pena di esclusione nel caso di assegnazione del cofinanziamento richiesto, ad una serie di adempimenti;

VISTO il progetto n° 532 denominato "*Interventi di miglioramento della sicurezza stradale sulla rete viabile di competenza comunale*" redatto da tecnici dipendenti dell'Area 2 - Servizi al Territorio LL.PP. e Ambiente - Settore Viabilità, Servizi di esercizio e manutenzione volto al miglioramento delle condizioni di sicurezza in sezioni della rete stradale del territorio comunale critiche per la sicurezza dei pedoni in ambito urbano e

segnatamente nelle pertinenze di aree scolastiche e di verde pubblico per un importo complessivo di spesa di 83.000 € composto dai seguenti elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA - QUADRO ECONOMICO - SCHEDE ANALISI DELLA SICUREZZA;
2. COROGRAFIA GENERALE - LOCALIZZAZIONE INTERVENTI;
3. ELABORATI GRAFICI E DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA - INTERVENTO A;
4. ELABORATI GRAFICI E DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA - INTERVENTO B;
5. ELABORATI GRAFICI E DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA - INTERVENTO C;
6. ELABORATI GRAFICI E DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA - INTERVENTO D;
7. INSTALLAZIONE RILEVATORI DI VELOCITA';
8. SCHEMI DIRETTRICI MOBILITA' E FLUSSI DI TRAFFICO ESTRATTI DAL PIANO STRUTTURALE DEL COMUNE DI BAGNO A RIPOLI;
9. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
10. CAPITOLATO SPECIFICHE TECNICHE;
11. SCHEMA CONTRATTO;
12. EPU;
13. CRONOPROGRAMMA;

CONSIDERATO che a corredo di tale progetto sono stati redatti gli elaborati accessori richiesti dal provvedimento regionale per la partecipazione al bando di cui alla presente premessa e nello specifico:

- a) "Modulo di proposta o Quadro descrittivo" dell'intervento,
- b) "Scheda dei parametri qualificanti",
- c) "Analisi generale della sicurezza stradale"
- e) "Relazione e modulo di aggiuntività";

CONSIDERATO che è volontà dell'Amministrazione Comunale procedere alla richiesta di cofinanziamento regionale secondo le modalità di cui al DRT n° 6398/2011 al fine di sostenere finanziariamente la realizzazione degli interventi del progetto sopracitato;

VISTI i pareri favorevoli del Dirigente dell'Area 2 "Servizi al Territorio LL.PP. e ambiente" e del Dirigente l'Area 1 "Gestione Risorse", rilasciati rispettivamente per gli aspetti tecnici e contabili, espressi ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18.8.2000, n° 267;

VISTA altresì l'attestazione di conformità alla vigente normativa rilasciata dal Segretario Generale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97 commi 2 e 4 lett. d), del decreto legislativo 18.8.2000 n° 267;

A voti unanimi,

DELIBERA

per quanto indicato in narrativa e qui interamente approvato e trasfuso:

- 1) di approvare il progetto in premessa per un importo complessivo di €. 83.000,00 di cui €. 67,000,00 per forniture e lavori, €. 1.131,60 per oneri di sicurezza, oltre €. 16.000,00 per somme a disposizione comprensive di IVA, costituito dai 13 elaborati citati in premessa e conservati in atti presso il Settore Viabilità di questo Ente;
- 2) di concorrere al bando di cofinanziamento della Regione Toscana di cui *D.R.T. 27 dicembre 2011, n. 6398* per la realizzazione degli interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale in progetto;
- 3) di impegnare questa Amministrazione Comunale, nel caso di assegnazione del cofinanziamento richiesto e come previsto dal Disciplinare Regionale citato in premessa e approvato con Decreto n° 6398/2011:
 - a) a sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (in coerenza con quanto indicato nel "Modulo di proposta" indicato alla lett. a) soprariportata);
 - b) a rispettare i tempi indicati all'art. 11 e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
 - c) ad individuare l'ing. Andrea Focardi, dirigente dell'Area 2 - Servizi al Territorio, Lavori Pubblici e Ambiente - quale responsabile tecnico e amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile Unico di Procedimento che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero dei Trasporti;

- d) a comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
- e) a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi.

Con successiva, separata, votazione unanime,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Firmati nell'originale:

IL VICE-SEGRETARIO GENERALE
f.to Baldi

IL PRESIDENTE
f.to Bartolini

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì 8 maggio 2012

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Lì 8 maggio 2012

L'Istruttore Amministrativo
(S. Baldini)

----- Certificato di esecutività -----

Io sottoscritto Segretario Generale certifico che la suestesa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Lì 8 maggio 2012

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori