

## GIUNTA MUNICIPALE

L'anno 2010 addì 24 del mese di maggio, alle ore 17,30, nella sala delle adunanze, posta nella Sede Comunale, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Municipale nelle persone dei Signori:

- 1) Alessandro Calvelli - Vice-Sindaco, in sostituzione del Sindaco assente
- 2) Francesco Casini - Assessore
- 3) Rita Guidetti - “
- 4) Silvia Tacconi - “
- 5) Claudio Tonarelli - “

Partecipa il Segretario Generale Dr. Stefano Mori.

Deliberazione n. 54

Oggetto: Approvazione del progetto dei lavori di "Viabilità dolce Piste pedociclabili - percorsi funzionali alla mobilità sostenibile e alla fruibilità nell'ambito di corsi d'acqua nel territorio del Comune di Bagno a Ripoli - I° stralcio esecutivo - Intervento in località Grassina - tratto di valle" (Prog. n. 479/1).

## LA GIUNTA MUNICIPALE

PREMESSO che:

- l'Amministrazione Comunale, in data 10.05.2007, ha sottoscritto l'Accordo di Programma 2007-2010, promosso dalla Regione Toscana, con il quale gli Enti firmatari hanno definito le azioni da intraprendere per la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti e la prevenzione di fenomeni di inquinamento atmosferico;
- con propria deliberazione n. 94 del 27/06/2008 è stato quindi approvato il "Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria -PAC 2007-2010" nel quale sono state definite azioni e progetti per la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- il piano predetto prevede, nell'ambito dell'azione per l'incentivazione della "viabilità dolce", la realizzazione di alcune piste ciclabili, tra le quali quella di collegamento Ponte a Niccheri -Grassina lungo il torrente Ema e torrente Rimaggio e quella in sinistra d'Arno Ponte di Varlungo-Candeli, nell'ottica di incentivare percorsi pedo-ciclabili lungo tracciati indipendenti dalla viabilità veicolare;
- la Regione Toscana, con Decreto n. 6209/07 ha approvato, in favore del Comune di Bagno a Ripoli, un contributo pari ad € 209.100,00, finalizzato alla realizzazione di interventi previsti nel PAC 2007-2010, tra i quali sono ricompresi i progetti afferenti l'incentivazione della "viabilità dolce";

ATTESO che:

- ai sensi della L.R.T n. 34 del 5.5.1994 è regolarmente costituito nella Regione Toscana il Consorzio di Bonifica della Toscana Centrale, Ente pubblico territorialmente competente alla gestione e manutenzione delle opere idrauliche, operante nei comprensori di Bonifica n. 21 e n. 22 che ricomprendono il territorio in cui è prevista la realizzazione dei due percorsi pedo-ciclabili predetti;

- ai sensi dell'art. 2, c. 2 lett. d) dello Statuto Consortile il predetto Consorzio provvede, tra l'altro, alla collaborazione con gli enti locali su problematiche di interesse comune inerenti, in particolare, l'utilizzo e l'assetto del territorio, anche mediante l'elaborazione di progetti, l'esecuzione e direzione dei lavori, previa stipula di convenzioni, protocolli d'intesa e accordi di programma;

- la realizzazione delle predette piste, per la particolare localizzazione, poteva essere garantita soltanto attraverso l'azione congiunta dei due Enti coinvolti, concordando preventivamente azioni, oneri, compiti e responsabilità;

- a tal fine pertanto fu sottoscritto con il Consorzio, in data 25.06.2008, un Protocollo d'Intesa, qui integralmente richiamato, con il quale i due Enti hanno formalizzato il reciproco impegno di collaborazione nella progettazione ed esecuzione dei due percorsi pedo-ciclabili di seguito indicati:

- Percorso di collegamento "Ponte a Niccheri-Grassina" lungo il torrente Ema;
- Pista in sx d'Arno "Ponte di Varlungo-Candeli", lungo il fiume Arno;

- nell'ambito del predetto protocollo il Comune si impegnava a destinare alla realizzazione dei due percorsi il contributo di € 209.100,00, assegnato dalla Regione Toscana nell'ambito del PAC 2007-2010, mentre il Consorzio assumeva l'impegno a contribuire per la parte del costo della progettazione eccedente detto costo e riferibile alle opere utili al miglioramento dell'accessibilità delle aree da parte delle macchine operatrici destinate alla manutenzione dei corsi d'acqua;

- con propria deliberazione n. 94 del 27.06.2008 è stato approvato il progetto preliminare per la realizzazione delle due piste predette, elaborato dal Dott. Ing. Simone Dallai (per il Comune di Bagno a Ripoli e dal Dott. Ing. Andrea Focardi per conto del Consorzio di Bonifica) per un costo complessivo di € 329.165,21, di cui € 226.048,30 per lavori a base di appalto;

- che, secondo quanto stabilito nell'ambito del protocollo sottoscritto, nell'atto citato si stabiliva che al il finanziamento della spesa si sarebbe provveduto:

- per € 209.100,00 (quota parte Comune) tramite i fondi PAC;
- per € 120.065,21 tramite trasferimento delle risorse da parte del Consorzio di Bonifica;

DATO ATTO che:

- in data 12/05/2009 è stato sottoscritto fra il Comune di Bagno a Ripoli ed il Consorzio predetto l'accordo di programma previsto dal richiamato protocollo di intesa e preventivamente approvato con proprio atto n. 67 del 8.5.2009, con il quale:

- il Comune di Bagno a Ripoli è stato individuato quale Ente responsabile dell'attuazione del progetto e quindi di tutti gli adempimenti connessi (approvazione progettazione, acquisizione aree, realizzazione dell'intervento, direzione lavori e coordinamento della sicurezza);
- veniva confermato il gruppo di progettazione misto, costituito da dipendenti del Comune (Ing. Dallai ) e da dipendenti del Consorzio (Geom. Lanini in sostituzione dell'Ing. A. Focardi nel frattempo divenuto dipendente del Comune di Bagno a Ripoli in qualità di Dirigente dell'Area 2);
- veniva confermato il costo complessivo dell'opera e la ripartizione fra i due Enti interessati;
- venivano stabilite le clausole di dettaglio regolanti il rapporto ed il trasferimento al Comune delle risorse a carico del Consorzio;
- veniva dato atto che, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001 "Testo unico sugli espropri", l'accordo di programma, a seguito della sua pubblicazione sul B.U.R.T, disponeva il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree private interessate dagli interventi;

DATO ATTO che l'intervento di cui trattasi è ricompreso nell'ambito del programma triennale dei lavori pubblici 2010-2012 - elenco annuale 2010, approvato con deliberazione consiliare n. 27 del 04/03/2010 per l'importo predetto e risulta altresì inserito nel vigente programma dei pagamenti, compatibili con i rispettivi stanziamenti del bilancio di previsione, approvato dall'Amm.ne Com.le;

CHE il Dott. Ing. A. Focardi ha svolto il ruolo di progettista, con la collaborazione del Geom. Lanini, dipendente del Consorzio, oltre che di coordinatore della sicurezza nella fase della progettazione;

CHE, in qualità di Dirigente l'Area 2, ha assunto direttamente anche il ruolo di Responsabile Unico della progettazione;

VISTI gli elaborati progettuali, riferiti ad un primo lotto di interventi, redatti fino alla fase esecutiva ed allegati, costituiti da:

- relazione descrittiva e tecnica;
- elenco prezzi - computo metrico estimativo-quadro economico;
- piano particellare di esproprio;
- piano di sicurezza e coordinamento;
- capitolato special di appalto;
- schema di contratto;
- n. 7 tavole grafiche;

PRESO ATTO che:

- nella fase della progettazione definitiva delle opere i due Enti interessati, a seguito di esigenze rappresentate dall'Amm.ne Com.le nel frattempo emerse, hanno concordato di apportare alcune modifiche alle originarie previsioni, in dettaglio indicate nella relazione di cui sopra, consistenti in sintesi:

nell'inserimento di un attraversamento del fiume Ema in prossimità della Via di Tizzano in Grassina e nello stralcio della porzione del percorso previsto lungo la Via di Rimaggio;

- al fine di accelerare la tempistica di esecuzione, si è reputato altresì opportuno procedere alla realizzazione dell'intervento originario in due distinte fasi, dando avvio alle opere incluse nel primo stralcio esecutivo di cui trattasi nell'attuale periodo stagionale propizio e rinviando al prossimo anno l'intervento previsto lungo il fiume Arno;

- a seguito dell'approvazione del progetto preliminare, intervenuta con l'atto sopra richiamato, è stato dato avvio alla procedura espropriativa sulle aree private interessate dai lavori ricompresi nel I° stralcio esecutivo e si è già provveduto, con separato atto, all'approvazione delle controdeduzioni alle osservazioni presentate;

- pertanto, essendo decorsi i tempi previsti dal D.P.R. 327/2001, si può procedere all'approvazione del progetto definitivo delle opere di cui trattasi, approvazione che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del citato Decreto costituisce dichiarazione di pubblica utilità ed urgenza delle

opere di cui trattasi e adempimento necessario ai fini della notifica delle indennità di cui all'art. 16 e quindi del decorso del termine per la loro accettazione e successi adempimenti per la definitiva acquisizione delle aree;

PRESO ATTO del quadro economico di spesa riferito a detto primo stralcio di interventi, dell'importo di € 220.000,00, ripartito come segue:

-per lavori pista Ema-tronco di valle -	104.202,72
-attraversamento via di Tizzano	35.245,91
-lavorazioni in economia	2.731,77
-costi della sicurezza	<u>7.710,00</u>
Sommano	€ 149.890,40

Somme a disposizione:

-iva 10%	14.989,04
-acquisizione aree private	30.000,00
-incentivo ex art.92 D.lgs.163/06	2.997,81
-altre spese generali e tecniche	4.500,00
-sistema di allertamento idrostatico	4.000,00
-imprevisti ed arrotondamenti	7.622,75
-altri lavori in economia esclusi dall'appalto	<u>6.000,00</u>
Sommano	€ 220.000,00

PRESO ATTO che l'aliquota iva applicabile alla fatturazione dei lavori di cui trattasi è quella ridotta del 10%, essendo l'intervento classificabile quale nuova opera di urbanizzazione primaria e quindi rientrante nella tipologia di cui alla TAB. A -Parte III- all. al D.P.R. 633/72 e s.m. punto 127-quinquies;

CHE nel secondo stralcio esecutivo verranno ricomprese le residue opere incluse nel progetto preliminare approvato, per l'importo residuo di € 109.165,21;

CHE la spesa riferita al presente intervento sarà finanziata nei modi di cui all'accordo di programma stipulato, ripartendo proporzionalmente fra i due stralci previsti, l'importo complessivo del finanziamento e quindi:

- per € 139.766,00 a carico del Comune di Bagno a Ripoli (fondi PAC-accant. n. 08/466 - CAP. PEG 40/08);

- per € 80.234,00 a carico del Consorzio di Bonifica;

CHE il presente progetto, già redatto fino alla fase esecutiva, sarà successivamente riapprovato con la determinazione a contrattare che verrà adottata dal Dirigente dell'Area 2;

VISTI i pareri favorevoli del Dirigente l'Area 2 "Servizi al Territorio, Opere Pubbliche ed Ambiente" e del Dirigente dell'Area 1 "Gestione delle Risorse" rispettivamente per gli aspetti tecnici e contabili, espressi ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267;

VISTA altresì l'attestazione di conformità alla vigente normativa rilasciata dal Segretario Generale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97, commi 2 e 4 lett. d), del D.l.vo 18.8.2000 n. 267;

Con voti unanimi,

#### DELIBERA

- 1) di approvare il progetto dei lavori di realizzazione di *Percorsi funzionali alla mobilità sostenibile e alla fruibilità nell'ambito di corsi d'acqua nel territorio del Comune di Bagno a Ripoli - I° stralcio esecutivo - intervento in località Grassina - tratto di valle*, dell'importo di € 220.000,00, di cui € 149.890,40 per lavori a base di appalto, allegato al presente atto;
- 2) di dare atto che, per le motivazioni di cui in premessa, l'intervento che si approva costituisce un primo stralcio funzionale delle opere ricomprese nel progetto preliminare a suo tempo approvato che viene in parte modificato nelle previsioni e che gli interventi residui saranno ricompresi nel secondo stralcio esecutivo, i cui lavori sono programmati nell'anno 2011;
- 3) di dare atto che la spesa riferita allo stralcio di cui trattasi sarà finanziata nei modi cui in premessa;
- 4) di comunicare l'avvenuta adozione del presente provvedimento di approvazione del progetto definitivo ed esecutivo ai proprietari interessati dall'esproprio delle aree oggetto di intervento, dando atto che la presente approvazione costituisce dichiarazione di pubblica

utilità ed urgenza delle opere stesse, ai sensi e per gli effetti del più volte richiamato D.P.R. 327/2001.

Con successiva, separata, votazione unanime, onde consentire l'adozione della determinazione a contrattare ed il sollecito avvio della procedura per l'affidamento dei lavori,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, c. 4 del D.Lgs. 267/2000.

Firmati nell'originale:

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Mori

IL PRESIDENTE  
f.to Calvelli

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì 18 giugno 2010

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Mori

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Lì 18 giugno 2010

L'Istruttore Amministrativo  
(S. Baldini)

----- Certificato di esecutività -----

Io sottoscritto Segretario Generale certifico che la suesposta deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Lì 18 giugno 2010

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Mori