

CONSIGLIO COMUNALE

L'anno 2009 addì 29 del mese di ottobre, presso la sala consiliare, alle ore 20,30, si è riunito il Consiglio Comunale, in 1^a convocazione, adunanza ordinaria pubblica, per trattare gli affari iscritti all'ordine del giorno.

Al momento dell'adozione della deliberazione in oggetto, risultano presenti il Sindaco ed i Consiglieri: Enrico Minelli, Rosauro Solazzi, Pier Luigi Zanella, Guido Signorini, Paolo Santurro, Cecilia Beconcini, Paolo Frezzi, Antonio Angeli, Mirko Briziarelli, Giulia Ulivi, Angelo Antonio Falmi, Sabrina Nencioni, Lorenzo Cappelletti, Alberto Briccolani, Andrea Poli, Marco Manzoli, Alberto Acanfora, Alessandra Passigli, Beatrice Bensi.

Assenti giustificati: Massimo Mari.

Assenti ingiustificati: //.

Presiede il Consigliere Sig. Rosauro Solazzi.

Partecipa il Vice-Segretario Generale Dr. Fabio Baldi.

Assessori presenti alla seduta Sigg.ri: Silvia Tacconi, Claudio Tonarelli, Francesco Casini, Laura Guerrini e Rita Guidetti.

Scrutatori nominati all'inizio della seduta i Sigg.ri: Alberto Acanfora, Giulia Ulivi, Mirko Briziarelli.

Deliberazione n. 129

Oggetto: Art. 81 DPR 616/77 e successive modifiche e integrazioni - Autostrada A1 Milano-Napoli - Ampliamento alla terza corsia - Conferenza dei Servizi - Nomina rappresentante Ente.

Il Consigliere Bensi propone un emendamento da inserire nel testo della proposta deliberativa in esame, del seguente tenore: *"Preso atto del proprio ordine del giorno, approvato in seduta odierna, che diventa parte integrante della presente deliberazione;"*.

Il Consigliere Frezzi, a nome del Gruppo P.D., condivide la proposta del Consigliere Bensi.

Dopo di che,

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che la Società Autostrade è concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'Autostrada Milano Napoli in virtù della convenzione stipulata con l'Anas;

RICHIAMATO il PRIT approvato con deliberazione di Consiglio Regionale n. 254 del 30 maggio 1989 con il quale sono stati individuati

gli interventi prioritari per quanto riguarda la viabilità autostradale al fine di migliorare l'attraversamento del nodo fiorentino;

CHE il Piano di Indirizzo Territoriale approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 10/98 ed in fase di approvazione da parte del Consiglio Regionale individua tra le azioni programmatiche e prioritarie l'adeguamento e potenziamento del tratto Firenze nord - Firenze Sud e che tale assetto infrastrutturale è stato recepito anche nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;

CHE la Società Autostrade nell'anno 1998 ha presentato il progetto e lo studio di impatto ambientale preliminare all'ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino di Mugello - Incisa Valdarno dell'Autostrada A1;

CHE alla data odierna a seguito dell'accordo sottoscritto in data 17 giugno 1999 tra la Regione, la Provincia ed i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta, Bagno a Ripoli e la Soc. Autostrade, nonché della conferenza di Servizi con la quale è stata formalmente acclarata l'intesa Stato Regione ex art 81 DPR 616/77 è stato dato avvio ai lavori di potenziamento della tratta Firenze Nord- Firenze Sud;

CHE, acquisiti tutti i necessari pareri, nonché dopo aver espletato tutte le procedure relative a pubblicità e comunicazione, in data 19 settembre 2005 Autostrade per l'Italia spa ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini della localizzazione urbanistico-territoriale ai sensi dell'art. 81 del DPR 24 luglio 1977 e successive modifiche e integrazioni, copie del progetto definitivo relativo alla tratta Firenze Sud - Incisa Valdarno;

CHE, contemporaneamente al deposito al Ministero, Soc. Autostrade ha provveduto all'attivazione delle procedure di Valutazione di impatto ambientale che si è conclusa in data 17 dicembre 2008 con il rilascio da parte del Ministero per l'Ambiente del decreto di compatibilità ambientale n. DSA- DEC -2008 - 0001717;

CHE, nelle more della redazione del progetto definitivo aggiornato che recepisca le prescrizioni del DEC/VIA sopra menzionato, tenuto conto della complessità dell'intervento di che trattasi, al fine di poter esaminare e valutare attentamente l'aggiornamento progettuale in itinere, nell'ottica di valutare previamente alla Conferenza dei Servizi le

eventuali criticità e modifiche migliorative alla localizzazione del tracciato, il Ministero delle Infrastrutture con nota prot. 7859 del 14 luglio 2009, ricevuta il 23 luglio 2009 ha indetto una riunione tecnica preliminare alla conferenza dei servizi;

CHE il 25 Settembre 2009 prot. n. 12428 la Società Autostrade per l'Italia ha inviato ulteriore documentazione tecnica integrativa a quanto precedentemente trasmesso (progetto definitivo 2004 e successivi aggiornamenti) con l'ubicazione planimetrica di una proposta di massima di recepimento di alcune delle prescrizioni di VIA;

CHE a margine della stessa nota n° 12428 è stata formalizzata la richiesta di convocazione della Conferenza dei Servizi in luogo della riunione tecnica preliminare precedentemente convocata;

PRESO ATTO che con nota del 28 settembre 2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato l'annullamento della Riunione Tecnica Preliminare alla Conferenza dei Servizi, fissata per il 5 Ottobre 2009, in accoglimento della richiesta, fatta dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.a., di convocazione della Conferenza dei Servizi in quanto sede più opportuna per la sintesi delle prescrizioni dettate dalla VIA e di quelle eventualmente da formulare;

PRESO ATTO che con stessa nota il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato, ai sensi della L. 241 del 7 agosto 1990, una Conferenza dei Servizi per il 5 Novembre 2009 al fine di poter ottenere i pareri necessari per il raggiungimento dell'intesa Stato-Regione per la verifica della conformità urbanistica, così come disciplinato dall'art. 81 del D.P.R. 616 del 24.07.1997 e dagli articoli 2 e 3 del D.P.R. 383 del 18.04.1994;

DATO ATTO che con nota del 30 settembre 2009 (in allegato) la Regione Toscana evidenziava, tra le altre cose, che *"(...) si ritiene necessario che la Conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo sia attivata sulla base degli elaborati aggiornati nel corso della procedura di VIA, implementati nel rispetto delle prescrizioni del DEC/VIA applicabili nella fase della progettazione definitiva e a seguito delle indicazioni che la regione toscana sta sollecitamente predisponendo in attuazione del decreto. Ciò consentirà di operare con maggior rapidità ed efficacia per una positiva conclusione della Conferenza stessa (...)"*;

RITENUTO di condividere le notazioni svolte dalla Regione Tosca-

na nel citato documento, si sottolinea che gli elaborati progressivamente pervenuti seppur sufficienti ai fini della VIA non assumono la completezza ed il dettaglio di progetto Definitivo di cui all'art 25 del DPR 21 dicembre 1999, n. 554 e che pertanto non possono essere considerati idonei allo svolgimento delle valutazioni di cui alle sopra citate norme;

CHE questo Consiglio esprime apprezzamento circa il lavoro di recepimento delle indicazioni e delle richieste fatte in sede di VIA dando altresì atto che - per quanto rilevabile dagli elaborati fino ad oggi prodotti - la localizzazione si presenta in linea con le prescrizioni già espresse;

VISTI e richiamati i pareri precedentemente espressi nonché quanto recentemente espresso dagli Uffici incaricati in risposta alla richiesta della Regione Toscana (prot. 253585/0.50.10.20 del 01.10.09) di "contributo preliminare" alla Conferenza dei Servizi;

PRESO ATTO del proprio ordine del giorno, approvato in seduta odierna, che diventa parte integrante della presente deliberazione;

VISTO il parere espresso dal Responsabile dell'Area 6 - Servizi al Territorio reso per gli aspetti tecnici ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

VISTA altresì l'attestazione di conformità del Segretario Generale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97 commi 2 e 4 lett. d) del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

A voti unanimi, su 20 presenti, espressi per alzata di mano,

DELIBERA

- 1) di prendere atto di quanto espresso in narrativa;
- 2) di autorizzare l'Ing. Andrea Focardi, nella sua qualità di Dirigente Area 2, ad intervenire quale rappresentante del Comune di Bagno a Ripoli alle sedute della Conferenza di servizi che si aprirà in data 5 novembre 2009;
- 3) di autorizzare il citato rappresentante a contribuire affinché le prescrizioni e le osservazioni già svolte in sede di VIA trovino puntuali e corretto recepimento negli elaborati che ricomporranno il pro-

getto definitivo e complessivo dell'opera;

- 4) di rinviare a nuova espressione di questo Consiglio l'esame del progetto unitario e complessivo al fine dell'espressione del parere di cui all'art. 3 comma 2 del D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383.

Successivamente, a voti unanimi, su 20 presenti, espressi peralzata di mano,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

Firmati nell'originale:

IL VICE-SEGRETARIO GENERALE
f.to Baldi

IL PRESIDENTE
f.to Solazzi

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì 2 novembre 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Lì 2 novembre 2009

L'Istruttore Amministrativo
(S. Baldini)

----- Certificato di esecutività -----

Io sottoscritto Segretario Generale certifico che la suestesa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Lì 2 novembre 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori