

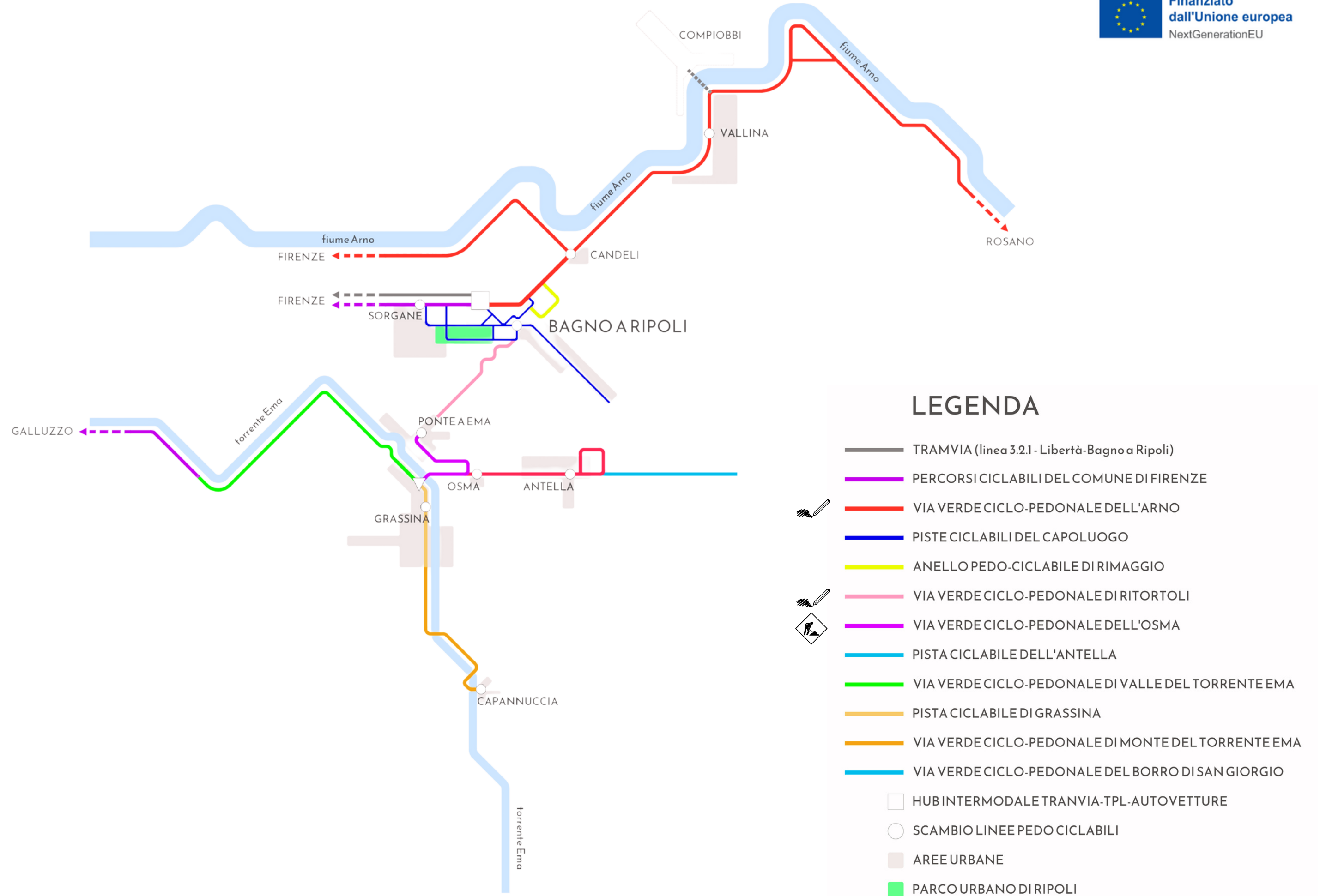
Bici-plan

PREVISIONI DI MOBILITÀ
PUBBLICA

Il tracciato di mobilità ciclopedonale costituirà una rete di corridoi verdi alternativi ai principali assi di spostamento carrabili sul territorio, così da rendere la mobilità dolce una scelta possibile per tutti.

In questo quadro si inseriscono i progetti finanziati dal PNRR che operano da rafforzamento delle attuali reti di mobilità dolce:

- Via verde di Ritortoli
- Via verde dell'OSMA



La via - verde di Ritortoli - in progettazione

PREVISIONI DI MOBILITÀ
DOLCE PUBBLICA

QUADRO ECONOMICO:

€ 825 000

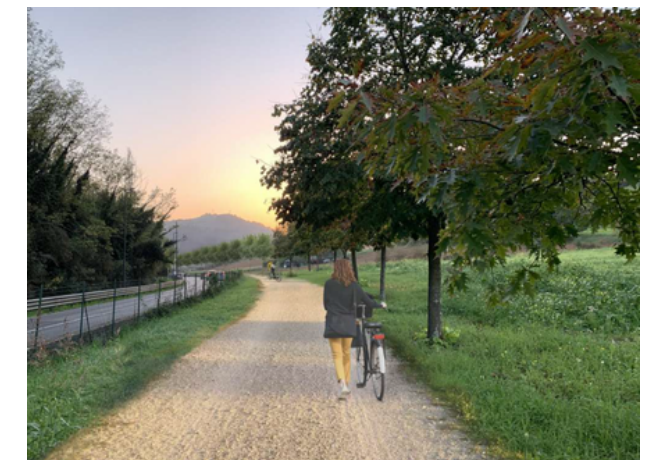
IL PROGETTO IN BREVE

- Collegare con un sistema di mobilità dolce Ponte a Ema con Bagno a Ripoli,
- Dar seguito al nuovo sistema ciclabile in fase di realizzazione;
- Mettere in sicurezza il passaggio pedonale in strada sulla Via di Ritortoli.

BAGNO A RIPOLI

RITORTOLI

PONTE A EMA



Le previsioni di realizzazione del percorso, secondo il programma concordato con il Comune di Firenze, vedono l'inizio dei lavori per la primavera 2024.

La via - verde dell'OSMA - ora in cantiere

PREVISIONI DI MOBILITÀ
DOLCE PUBBLICA

QUADRO ECONOMICO:

€ 726 000

IL PROGETTO IN BREVE

Con i nuovi tracciati saranno ricuciti i tratti di ciclabili già esistenti, creando percorsi per la mobilità sostenibile sicuri e qualificati, in grado di collegare in maniera efficiente i maggiori centri abitati di Ponte a Ema e Grassina con L'ospedale SMA a Ponte a Niccheri.

PONTE A EMA

PONTE A NICCHERI

GRASSINA





Il Parco Urbano di Ripoli

PROGETTO DI
RIGENERAZIONE URBANA
FINANZIATO PNRR

QUADRO ECONOMICO:

€ 2,9 mln

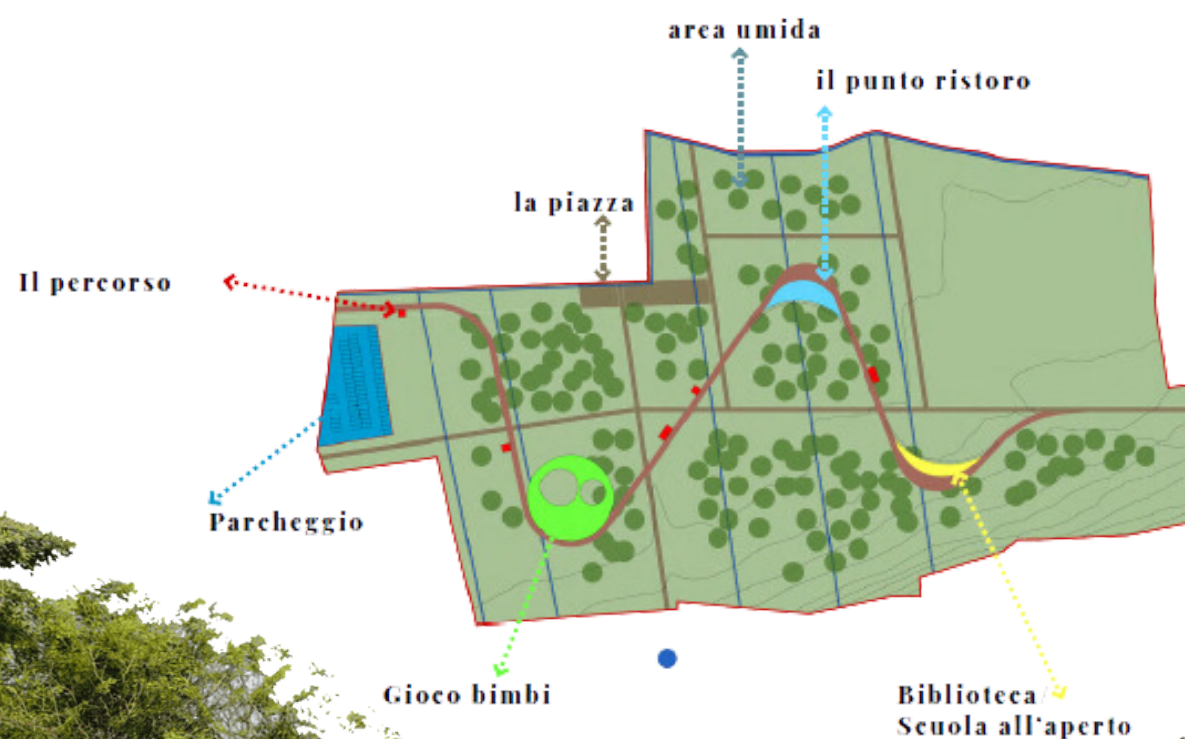
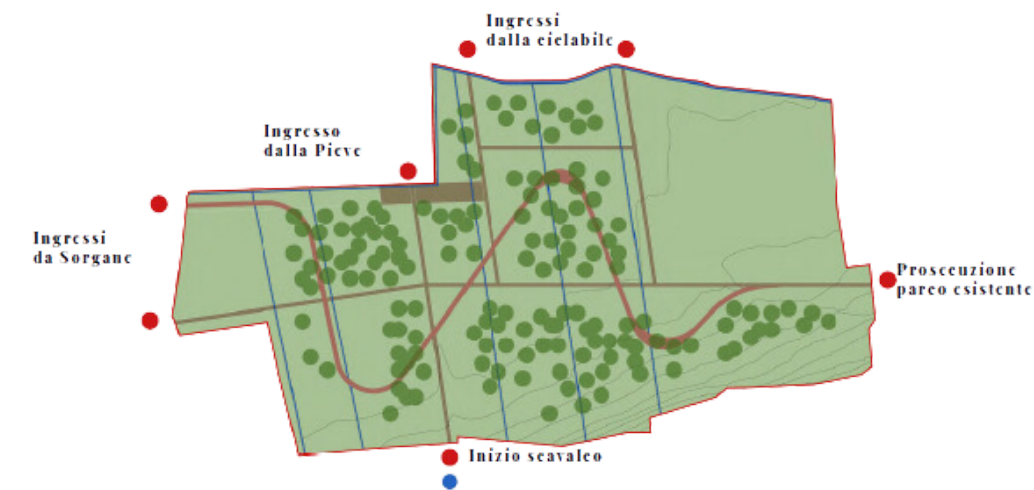
IL PROGETTO IN BREVE

Restauro del paesaggio
esistente

Percorso esplorativo
sopraelevato

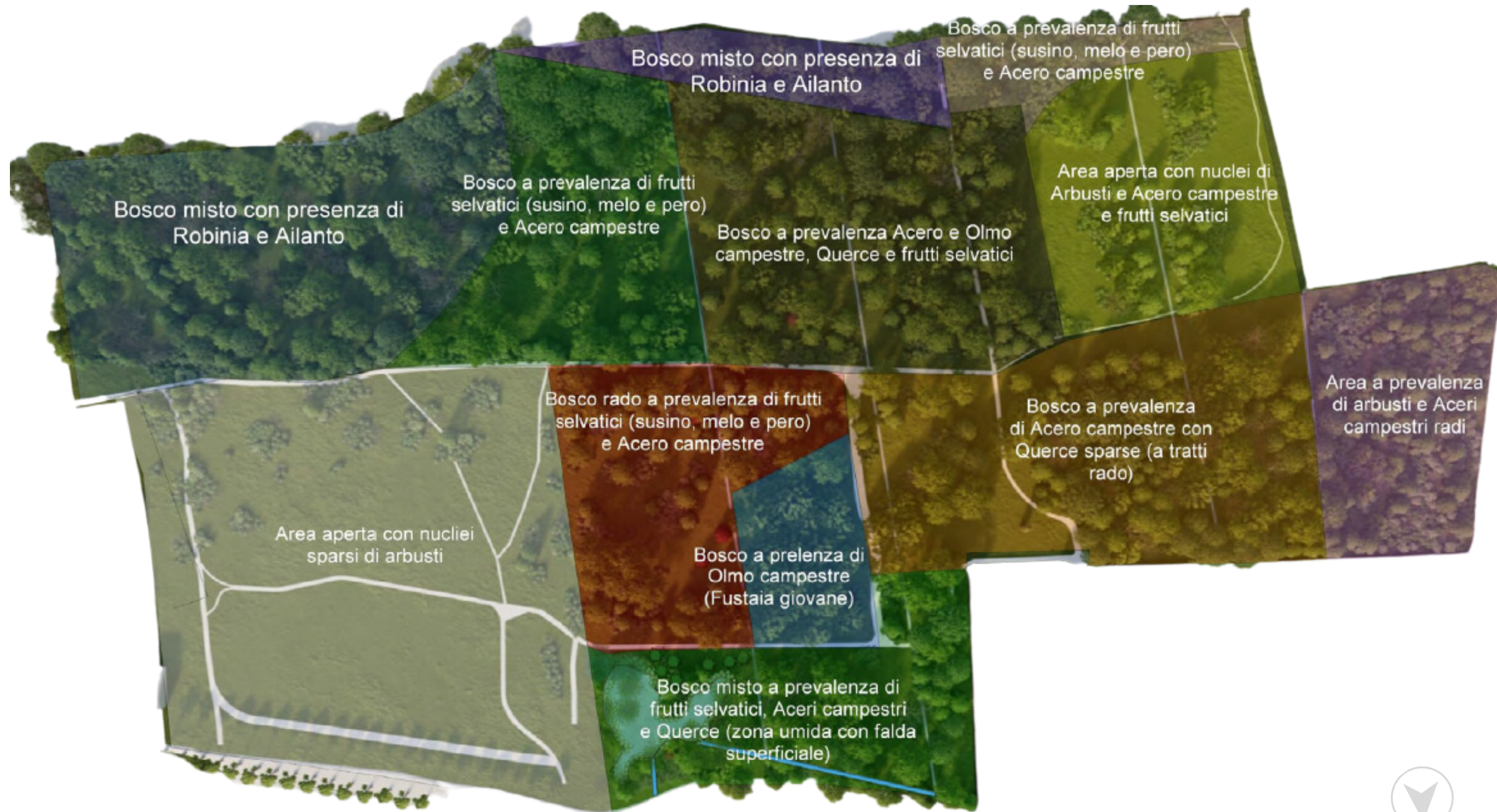
Individuazione di nuove
funzioni nel verde

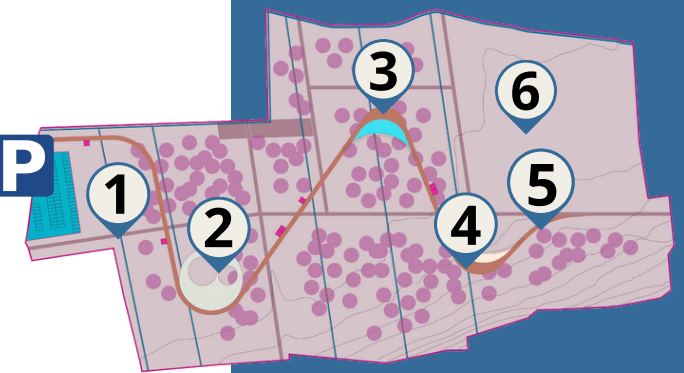
Evitare abbattimenti di
alberi di alto fusto



Il Parco Urbano di Ripoli

PROGETTO DI
RIGENERAZIONE URBANA
FINANZIATO PNRR





1 Percorsi pedociclabili



2 Area giochi e giardino sensoriale



3 Spazio di ristoro



4 Spazio biblioteca



5 Percorsi pedonali



6 Panoramica dall'alto